

SEANCE PLENIERE DU 14 AVRIL 2011

COMMUNICATION SUR LA MESURE D'AIDE REGIONALE A LA MOBILITE « DOMICILE- TRAVAIL » DES SALARIES

Monsieur le Président, Chers collègues,

Malgré le coût élevé de cette mesure, nous la soutiendrons, car ce n'est que justice que l'argent du contribuable lui retourne directement.

Nous désirons juste réaffirmer notre critique envers le prix des abonnements des transports collectifs et surtout de la SNCF, qui visiblement ne fait aucun effort, que ce soit dans le domaine des horaires, des conditions de voyage etc. Bref, le respect de l'usager n'y est pas. Là encore la Région doit compenser cette situation que nous jugeons inacceptable.

On retrouve bien là l'état d'esprit libéral pour lequel seul le profit compte au détriment du service public. Car les transports en commun, et le train en particulier, sont effectivement absolument indispensables aux travailleurs qui n'ont donc aucun choix. Profiter de cette situation est plus que critiquable. Les associations d'usagers souhaitent que la Région les défende et fasse preuve d'un peu d'autorité envers cette entreprise qui se moque de ceux qui la font vivre. Notamment ceux de la ligne Tours-Orléans-Paris avec l'association AUTTOP Centre.

Mais, soucieux de ne pas diviser nos compatriotes, comme nous vous l'avons fait remarquer lors de la dernière session, toutes les personnes qui se rendent à leur travail ne peuvent

pas forcément utiliser les transports en commun. Soit pour des raisons d'horaires, soit pour des raisons de coûts. En effet, le prix d'un abonnement est élevé Ils utilisent donc leur voiture... ce qui leur coûte aussi très cher. Et pour eux rien... La flambée des prix à la pompe, et votre politique régionale de financement des transports qui se concrétise par une augmentation de la TIPP, représentent un coût non négligeable.

Je tiens à vous signaler qu'en Angleterre, dans le souci de soutenir les citoyens, le gouvernement a décidé de baisser les taxes sur l'essence qui sera compensée par une augmentation de la contribution financière des compagnies pétrolières. Proposition que fait aussi le Front national, et aussi je crois dernièrement Marine Aubry, comme quoi contrairement à ce que disent les professionnels de la désinformation, les propositions de notre mouvement sont tout à fait réalistes et applicables. Encore faut-il avoir une volonté politique.

Nous comprenons parfaitement la volonté de diminuer la pollution. Mais faut-il pour autant s'attaquer toujours aux mêmes, ceux qui prennent leur véhicule, sans que ceux-ci aient une autre alternative ? Ainsi nous proposons à la Région qui ne cesse de vouloir être à l'avant-garde de la lutte contre les gaz à effet de serre, de lancer, pourquoi pas, un projet de recherche sur un moteur sans pétrole ou de financer le lancement d'une voiture « propre »... cela existe déjà me direz-vous, cependant les différents gouvernements semblent ne pas avoir la volonté de lutter contre le lobby pétrolier. Mais je suis persuadé que l'exécutif socialo-écologiste de notre Région aura cette volonté, montrant ainsi le chemin à suivre.